

INFO-FICHE

Nouveauté

EN VIGUEUR LE 1^{ER} NOVEMBRE 2009

Hélices Yamaha

Saltwater II^{MC} - SDS^{MC} / V MAX^{MD} sans évent
Performance XL4^{MC} / en alu, coque en V prononcé
Reliance^{MD} / Pro Series^{MC}

À mesure qu'évolue notre légendaire gamme de hors-bord, nos hélices progressent aussi. Profitant du fruit des recherches de Yamaha, nos ingénieurs continuent de concevoir et d'améliorer nos hélices, les poussant à un degré d'excellence impensable il y a quelque temps seulement.

Fidèle à son inébranlable volonté de créer l'hélice idéale pour chaque hors-bord et chaque bateau, Yamaha ajoute six hélices à sa gamme déjà supérieure au plan technologique.

Faites d'inox hautement poli et respectant les normes très strictes de Yamaha en matière de qualité et de conception, elles sont fabriquées avec une grande minutie pour procurer une durabilité adaptée au milieu marin et des performances supérieures. Le résultat? Elles constituent le seul véritable choix pour maximiser votre investissement dans votre hors-bord Yamaha et, au bout du compte, apprécier pleinement les heures que vous passez sur l'eau.

Vous voulez savoir de quoi est capable votre hors-bord Yamaha? Utilisez une hélice Yamaha de conception impeccable fabriquée avec un souci extrême du détail.

HÉLICES SALTWATER II - SDS^{MC}



Le nouveau système d'insonorisation du sélecteur (SDS^{MC}) réduit énormément le bruit lors des changements de marche. À tel point qu'il est breveté!

Sa conception et ses composants spéciaux à haute résistance absorbent en grande partie la force produite au passage en marche avant ou arrière, pour un fonctionnement ultra silencieux et doux.

Offert à l'origine sur nos réputées hélices Série Saltwater II, on trouve désormais ce système sur les hélices de 13, 15, 17, 19, 21 et 23 po, à rotation horaire et antihoraire. Les autres hélices Yamaha en seront prochainement munies.

D'un angle d'attaque incisif et aux pales d'une courbure prononcée, les hélices Saltwater II sont réputées pour leur durabilité et leur efficacité énergétique à moyen régime sur les gros bateaux hauturiers. En outre, leurs excellentes propriétés anticavitation assurent une superbe maniabilité en haute mer.

Les hélices Série Saltwater II de Yamaha et le nouveau système d'insonorisation breveté vous convaincront qu'aucune autre hélice ne fait l'affaire.

Hélices Yamaha

HÉLICES V MAX^{MD} SANS ÉVENT

Pour exploiter au maximum l'exceptionnelle puissance de son nouveau hors-bord à quatre temps V MAX^{MD} SHO^{MC}, Yamaha est fière de lancer les hélices V MAX sans évent.

Idéales pour les bateaux de performance pour la pêche à l'achigan et le ski propulsés par le nouveau V MAX SHO, ces hélices sont conçues spécialement pour procurer une incroyable accélération, une vitesse de pointe supérieure, de meilleures performances et une plus grande maîtrise.

Fabriquées d'acier inoxydable de la plus haute qualité et très poli, elles comportent un superbe lettrage coulé en matrice sur le baril; elles sont proposées en pas de 23, 25, 27 et 29 po, en rotation horaire.

NOTA : Les hors-bord à deux temps équipant des bateaux de performance pour la pêche à l'achigan et le ski devraient être équipés d'une hélice V MAX de la série **avec un évent**.



HÉLICES PERFORMANCE XL4^{MC}



Les gros bateaux hauturiers comme les bateaux à « pont ouvert » ont besoin d'une énorme poussée pour planer et d'une hélice qui mord davantage pour fournir une efficacité maximale. Pour ces utilisations particulières, Yamaha lance sa nouvelle gamme d'hélices XL4.

Pour dompter la puissance mirobolante de ses hors-bord V8 de 5,3 litres, Yamaha offre ces nouvelles hélices à quatre pales qui procurent une accélération inouïe, un planage instantané et une morsure entêtée pour conserver le plané à faible vitesse, en éliminant la cavitation, en particulier dans les virages et en haute mer. Faites d'inox de première qualité pour plus de durabilité, elles affichent un superbe poli. Elles sont proposées en pas de 15 po et de 17 po avec rotation en sens horaire et antihoraire.

Veuillez noter que ces hélices conviennent uniquement aux hors-bord V8 de Yamaha.

HÉLICES EN ALU POUR COQUES EN V PRONONCÉ

Les hélices tripales en aluminium de Yamaha, lesquelles sont conçues spécifiquement pour les coques en V prononcé, réduisent la ventilation et favorisent le soulèvement de la proue. De plus, elles résistent au glissement dans les virages et augmentent la maîtrise, grâce à leur design « mordant ». En outre, ces hélices s'avèrent plus performantes et plus efficaces quand le hors-bord est incliné au planage, comparativement aux hélices classiques en alu à trois pales. Les hélices propres aux coques en V prononcé sont particulièrement efficaces sur les bateaux de dimensions intermédiaires faits en alu et dont la coque est en V prononcé ou modifié – et ce, spécialement dans les applications où l'eau a beaucoup tendance à être aérée sous le bateau. Offertes à pas de 17 et 19 pouces pour les hors-bord Yamaha à quatre temps F70~F115 et pour ceux à deux temps de 60 ~130 HP.



Hélices Yamaha

HÉLICES DE 18 POUCES DE LA SÉRIE RELIANCE^{MD}



À ses débuts, la série Reliance était destinée à nos F150, mais ces hélices se sont avérées très performantes sur tous les hors-bord Yamaha d'une puissance allant jusqu'à 300 HP. Leurs pales de design novateur améliorent les manœuvres et les virages, et elles propulsent à des vitesses de pointe plus élevée à tous les régimes du moteur comparativement à nos hélices en inox peintes, qui elles aussi, réduisent la ventilation et soulèvent bien la proue. Offertes à pas de 15, 17, 18, 19 et 21 pouces à rotation dextrogyre et à pas de 17, 18, 19 et 21 pouces à rotation lévogyre.

HÉLICES DE 17 POUCES PRO SERIES^{MC}

Un hors-bord de puissance intermédiaire équipé d'une hélice Pro Series à angle d'attaque prononcé et progressif et à pales à courbure marquée offre des performances éblouissantes à mi-régime et à régime de pointe. Ces hélices sont tout indiquées pour les bateaux de taille intermédiaire où le hors-bord est fixé haut sur l'arcasse ou lorsque le soulèvement de la proue est à privilégier. Hélices idéales pour les hors-bord Yamaha à deux temps de 60~130 HP et à quatre temps F70~F115.



Le présent document fait mention de nombreuses marques de commerce précieuses de Yamaha ainsi que de marques appartenant à d'autres sociétés. Toute mention de ces autres sociétés ou de leurs produits ne vise qu'à les identifier, et ne constitue nullement un appui.

Yamaha poursuit sans cesse ses efforts en vue d'améliorer ses produits et, pour cette raison, elle se réserve le droit de modifier, sans préavis, l'équipement, les matériaux et les spécifications.